



Assemblée du 5 septembre 2018

Excusés : GPF, Christophe, José, Daniel.

Début: 20h40

1. SwissNorton : [PV de Christophe]

- Catalunya 17-21 août 2018, en partenariat avec Coulon. 41 participants sur 50 places, dommage de ne pas avoir réussi à remplir. Plusieurs pilotes habitués à cette sortie ont préféré aller au Mugello la semaine précédente ce qui a péjoré le remplissage. 4 jours de roulage avec une demi-journée de pluie, pas trop chaud avec du vent. Ambiance top. Revêtement du circuit neuf. Excellente accroche mais les pneumatiques s'usent plus vite... Coaching : ça bien fonctionné avec 6 trainer cette année, donc un peu moins de job. Appréciable en période de vacances. Environ 560 litres d'essence utilisée pour le coaching. La formule est appréciée des clients.
Bilan financier : Pas de compte actuellement, mais cette sortie devrait être légèrement déficitaire.
La comptabilité annuelle sera en principe présentée à l'assemblée d'octobre ainsi que le programme des circuits 2019, si les préparatifs de Verbois ne prennent pas trop de temps 😊

2. Commission évènement :

- Yann pour la première virée : organisation de la première sortie route de Nyon à Romainmotier, 23 motos, et plus de monde qu'imaginé. Un poil de flotte mais nickel.
- Deuxième sortie effectuée, de Nyon à Neuchâtel. Il faisait un peu froid, et on a fait un petit BBQ à Neuchatel, c'était sympa, donc on va réitérer tout ça sympathiquement pour l'année prochaine.

3. Verbois : [PV de Christophe]



Assemblée du 5 septembre 2018

- Nous avons reçu la confirmation des SIG concernant l'acceptation de la course et son départ dans le paddock. Malheureusement comme expliqué lors des assemblées précédentes, pas de public cette année dans l'usine et les mêmes contraintes sécuritaires que l'an passé (contrôle d'accès, bracelets, listes nominatives, verrouillage complet de l'usine, sécurité privée, etc). Exceptionnellement 1 accompagnant par pilote et 2 par side-car selon autorisé durant le weekend. Ce seront les mêmes durant tout le weekend, merci. Nom/prénom/téléphone à fournir avant le mercredi 3 octobre minuit. Passé ce délai, pas d'accompagnants ! Envoi par mail uniquement, verboispaddock@norton-club.ch
GROS RAPPEL EFFECTUE SUR LES ACCOMPAGNANTS !!
Ouverture du paddock vendredi 17h-20h, samedi 6h-20h, dimanche 6h-20h. Horaire de l'admin et du technique selon règlement particulier. Pas de véhicule parké dans le paddock (stationnement sur le petit chemin à droite avant le portail principal)
Pas de cantine en bas, uniquement buvette. Repas pilotes sera offert dans la grande tente principale du barrage. Il faudra juste passer par le portail piétonnier, montrer son bracelet au bénévole à cet endroit et pareil au retour si vous voulez reprendre les montées. Je sais c'est contraignant mais c'est la seule solution pour continuer à avoir la course dans les conditions de piste actuelle. Un petit effort qui vaut la peine, non ? Pour votre information, les SIG sont assez ouverts à nos propositions et ont fait des concessions cette année. Nous étudions une possibilité d'avoir à nouveau du public l'an prochain dans une partie du paddock. Ce serait dommage de perdre ce lien de confiance par un manque de rigueur cette année.



Assemblée du 5 septembre 2018

- Les affiches sont dispo, merci de nous indiquer dans quel magasin de moto vous les poserez si tel est le cas, afin d'éviter de déplacer quelqu'un pour rien.
- Nouvelle feuille d'inscription et règlement avec case prévue pour que les pilotes se souviennent de leur tranche horaire de travail. Pas présent - pas à l'heure prévue au montage et démontage, pas de remboursement de caution.
Démontage comme l'an passé avec deux groupes, plage horaire 18h/19h et 19h/20h. Aucun véhicule ne quitte le paddock avant.
Merci à tous de jouer le jeu.

Questions : néant

4. Commission sportive :

- La parole à Dom.

Dom a obtenu une date pour le loto, ce sera le 27 octobre, et nous sommes à la recherche de 60 bénévoles. Le loto annuel aura lieu à la salle des Asters.

JULIE

Week-end du 7-8 juillet Acte 5 à la 3^{ème} manche de la Womens'cup sur le circuit Carole

Les qualifs du samedi les 23 premières iront en final A et les autres passeront par la final B

Julie partie 5^{ème} en finale elle se retrouve 6^{ème} puis repasse 5^{ème} avant un drapeau rouge. Une longue attente sur la grille pour un 2^{ème} départ qui malheureusement sera annulé. Julie est déçue car c'est le résultat du tour précédent qui est pris en compte.

Week-end du 21-22 juillet Acte 5 BIS.... Aurait dû être acte 6 à la 3^{ème} manche du Championnat de France de la Montagne au Petit-Abergement. Julie améliore son temps de 12 secondes et est toujours en 600 cc. Elle se retrouve 26^{ème} du Championnat.

Week-end du 28-29 juillet Acte 6 championnat de France et Suisse de la montagne à Marchaux. Julie améliore son temps de l'an dernier de 12 secondes. Ce week-end elle a également participé au championnat suisse et fini 5^{ème} et 6^{ème} ce qui la classe 12^{ème} du provisoire.



Assemblée du 5 septembre 2018

Week-end du 4-5 août Acte 7, 4^{ème} manche du Championnat de France et Suisse de la Montagne à Franclens. Week-end pas facile, très très chaud et beaucoup d'arrêt de course. Elle améliore son temps de 5 seconde et termine ce week-end 36^{ème} du championnat de France et 5^{ème} en championnat Suisse en participant seulement 2 fois, elle se classe 8^{ème} sur 14

Week-end du 11-12 août, entraînement à Alès pour la Women's cup.

Week-end du 18-19 août acte 8. Championnat de France de la montagne à Marlihes qui sera la finale et une grande découverte pour Julie. Elle termine 21^{ème} en course 1 et 23^{ème} en course 2.

N'ayant pas marqué de point elle ne figure pas dans le classement du championnat mais qu'à cela ne tienne... elle est 1^{ère} pilote féminine car elle est seule dans sa catégorie

Week-end du 1-2 septembre elle participe au Trophée d'été Aspi Racing au Lédenon hors championnat avec les copines. En 600cc, samedi 1^{ère} course elle part 39^{ème} et fini 31^{ème} et 6^{ème} féminine, Dimanche à la 2^{ème} course 600cc elle terminera 33^{ème} et 4^{ème} féminine. Vous connaissez tous Julie... rien ne l'arrête...

Ca ne devait être que des courses 600cc mais la voici partie avec une autre copine pour relever un défi... Avec Marlène en l'espace de 20 secondes elle décide de participer en tant que "girls" à la course d'endurance de 199' 3h19 de course. Ce qu'il faut savoir c'est que Marlène n'a jamais pris part à une telle course.... Pas facile les qualifs !!!! Surtout après les courses... et cumuler le tout... elles partiront 41^{ème} et belle dernière mais l'objectif est de passer le drapeau à Damier et ne pas finir dernière. Après 103 tours... Damier et elles finissent 37^{ème} et 2^{ème} féminine. Et place au podium.

Année prochaine, grosse saison avec montagne et vitesse. Julie remercie tout le monde !

ASTERIX

Week-end du 7-8 juillet il a participé à la course de côte et la Swiss moto légende à Boécourt. Il n'a pas pu rouler avec son side qui était toujours en panne mais il a trouvé un panier avec Pascal Boland.

Avec sa grand-mère... la GSXR il termine au-delà de la 10^{ème} place suite à une grosse erreur dans une chicane mais marque quand-même des points

Le week-end du 14-15 juillet il a participé à la Swiss moto légende à Gaschney en Alsace. Ce fut assez laborieux mais il termine 9^{ème}



Assemblée du 5 septembre 2018

Le week-end du 21-22 juillet Il repart pour le Petit-Abergement ou une pluie a humidifié le tracé le samedi matin mais le dimanche était sec. Il termine 1^{er} malgré une bonne crève....

Faut te reposer un peu Astérix ou prendre une potion....

Le week-end du 28-29 juillet, Gassmann/chabloz ont participé à l'Open Trophy de Chimay en Belgique. Il termine 13^{ème} de la 1^{ère} course et 9^{ème} au général en F2 avec quelques soucis mécaniques.

Ils obtiennent le 1^{er} résultat dont-ils ont besoin pour participer au TT de l'Ile de Man 2019

Week-end du 3-5 août 5^{ème} manifestation du Swiss Moto Legend Trophy à la course de côte de Francens. Rien de facile ce week-end.... Seulement 1 course car annulation suite à des soucis de cellules de chronométrage. La FMS a pris en compte la montée chrono et la 1^{ère} course ce qui fait qu'il monte sur la première marche du podium... et de 3 pour cette saison. Il conforte son avance de 31 points sur le 2^{ème}.

Week-end du 18-19 août avant dernière course à Kappellen Berne pour la saison Swiss Moto Legend. Il termine 4^{ème} et du coup il est déjà champion Suisse du Swiss moto légende Trophy 2018. Bravo Astérix

Le vendredi 24 et le samedi 25 août Astérix a organisé et participé à l'Autocross de Novalles... la poussière a je pense bien été rependue même sur 1/8^{ème} de mile départ arrêté...

Ce week-end du 1^{er} et 2 septembre il est parti faire des essais en Side en tant que pilote à Curtille près de Lucens ou s'organisait le 1^{er} GP RETRO, voiture, moto, side. Une belle parade.

SEB FRAGA

Le week-end du 14 et 15 juillet la manche du FSBK avait lieu à Pau Arno. Il devait faire très chaud... mais je n'ai pas eu d'information. Il n'a pas participé à la course 1 probablement pour un souci mécanique. En course 2 il termine 18^{ème} ce qui le place 7^{ème} en Challenger avec 83 points.

Il a fait plusieurs roulage sur divers circuit mais malheureusement le week-end du 25-26 il n'a pas pu se rendre sur le circuit Carole, pour des raisons financières.... Sniff

Entre deux, voici qu'on lui offre la possibilité remplacé Kewin au sein du Zuff Racing Team et de participer au Bol d'Or qui comptera déjà pour le championnat 2019... 2x des 24h 6 mois... Bravo !



Assemblée du 5 septembre 2018

SIDE MUHLEIM Patrick/ROSSINGER Marc

Le lucky Side n'a pas pris part à la manche du FSBK à Pau Arnos le 14-15 juillet ni à la manche de Carole le 25-26 août.

BRYAN

Toujours en difficulté avec les dégâts sur sa moto à Magny-Cours. Pas eu de news

SEB PIDOUX

Aussi en arrêt trop de soucis.

GREGORY MONAYA

Le week-end du 21-22 juillet a eu lieu la 5^{ème} manche du championnat PROMOSPORT au Mans.

Après une chute et la remise en état de la moto, il est parti 20^{ème} et avec un pilotage à l'ancienne sans assistance électronique il termine 12^{ème} en améliorant son temps de 1'42,5

A la course finale il prend le départ en 24^{ème} position sur 44 et remonte 16^{ème} dans le premier tour qui malheureusement ne se terminera pas car drapeau rouge. Il repart donc pour le 2^{ème} départ toujours en position 24 mais se fait dépasser ... il finira 23^{ème}. Il est 22^{ème} au général.

Le week-end du 4-5 août c'était la 6^{ème} manche PROMOSPORT à Magny-Cours. A la 1^{ère} finale il termine 15^{ème} et à la finale 15^{ème}. Il est donc 23^{ème} au général.

Le week-end du 18-19 août 7^{ème} manche promosport à Alès. Finale 1 il termine 18^{ème} et finale 2 17^{ème}. Ce qui le met en 27 position au classement général.

Ce week-end du 1^{er} et 2 septembre, se déroulait la 8^{ème} et dernière étape de la coupe de France Promosport à Nogaro.... En finale 1 il terminera 17^{ème} et... 15^{ème} en finale 2... Yes il prend des points. Il termine donc le championnat 29^{ème} s/42 avec 8 points...

Bravo Greg.... Tu y es arrivé

Parole à Greg : Toujours des problèmes de suspensions trop molles, et ils ont enfin réussi à régler des suspensions avec des temps améliorés de 2 à 4 seconde sur chaque course. Course à Nogaro, beau circuit très bosselé. Bonnes qualifs, descendu en 1,33,4. Remonté 17^e sur la première course, et la deuxième finie en 15. Belle course avec des beaux combats.

GREG DARMON = <Ars Fabulas



Assemblée du 5 septembre 2018

28-29 JUILLET Enduro Sénior dans les Voges à Vagney, terminé 12^e en senior. Terrain tres accidenté. Il a arreté la deuxième car plus l'envie.

26 août il a participé à la dernière manche du championnat suisse d'enduro à Gonsans dans la région de Besançon. Il termine la saison par une casse moteur après une heure de course, au bout de 30 km de liaison. La saison se finit un peu en queue de poisson.

Greg a aussi un role de consultant auprès de l'organisateur afin d'assurer la sécurité.

Année prochaine probablement l'enduro et le championnat suisse.

Divers CS : Nous cherchons encore des bénévoles pour Verbois.

5. Admissions-Démissions-Radiation :

- Admission de Livia Di Lauro
- Démission de Suzanne Dubski
- **Rappel des cotisations** : Je rappelle aux personnes qui ne sont pas en ordre avec leur cotisations, de bien vouloir régulariser leur situation afin que ceux qui veulent pouvoir rouler à Verbois, puissent le faire. En fin d'année les membres qui n'auront pas payés leur coti, seront radié du club, et ne pourront pas participer à Verbois 2019.
- Pour l'année prochaine, les gens doivent payer lors de la réception du bulletin. Nous risquons d'être un poil moins cools que d'habitude.
- **Rappel bis** : Si vous avez une licence FMS, vous êtes dans l'obligation de payer la cotisation membre actif, car si vous ne le faites pas, la FMS nous facture obligatoirement une coti FMS et c'est le club qui paye la différence, pareil si vous avez une assurance liée à la FMS, DAS par exemple, vous ne pouvez pas passer membre passif, pareil de la part de la FMS = Facturation au club, soyez attentif, merci.



Assemblée du 5 septembre 2018

- **Rappel ter :** Pour finir pour ceux qui seraient concerné lors des inscriptions de Verbois, cette somme manquante vous sera demandée avant l'inscription à la course, et comme le prévoit le règlement de Verbois : Tout pilote qui n'est pas en ordre avec sa cotisation, ne pourra pas s'inscrire à la course.

Admissions :

Hurthman Jurgen (père), great passion for motorbikes, he did some motocross, and then he developed a passion for moto laverda. He started restoration, and did some events. Also asking for advices if needed!

Fils : présenté par Eric Bezon. Viens de Marchissy, connaît Fernand. Il roule en ancienne Moto Guzz ! Inscrit pour Verbois, et travaille sur une Commando. Demande aussi des conseils

Loick Forestier, sa cops lui a parlé du club, car a la recherche de benevoles. Avec une ducati 848, il veut se lancer sur la cote. Habitant a Cluses. Pour du roulage piste également!

Michel Stucki ,par Gilles Nussbaum. L'animal est déjà connu, en gravitant chez nous lors des sorties circuit. Il connaît déjà bien le club et veut en faire partie, afin que le club perenne.

Petit Frere d'Herve Gantner, Thibaut, qui sort d'une grande famille de motards. Il va faire Verbois en Supermot.

Les Cimino : Sont arrivés dans l'association des pockets bikes, et ont commencé aussi le pit bike. Etape suivante, ils viennent au Norton, et Mickael a roulé en motocross, mais suite a une grosse fracture a commencé le championnat Suisse Pitbike !



Assemblée du 5 septembre 2018

Duruz Dylan : sur katoche, 390. A 18 ans depuis peu, et a fait deux ans de 50. Essayer une course de cote pour voir ce qu'il vaut, et la famille faisait partie du norton !

Livia Di Laura : Elle a toujours baigné dans le club et verbois. C'est le moment de rentrer dans le club et de participer.

Axel, regarde la course de cote depuis longtemps, et roule maintenant sur circuit en 600 et 750. Il connaît le Diday, et Blaise aussi ! Il se rejouit de participer à la course de cote.

6. Explications pour les inscriptions Verbois :

- Chaque pilote doit prendre une feuille de règlement et une feuille d'inscription), **Attention pour les Side** : Ce sont le pilote et le passager qui prennent chacun une feuille de règlement et une feuille d'inscription, soit 4 feuille par équipage.
- Sur la feuille d'inscription comme d'habitude, vos infos perso et motos, écrivez lisiblement svp, si vous ne voulez pas que dans le bulletin de Verbois vos infos soient erronées... !
- Nouveauté cette année : Sur le règlement que vous devrez signer à la fin, vous aurez un rappel des jours et horaire ou vous travaillerez, votre ou vos numéro de start si double start, votre créneau horaire pour dimanche soir pour le démontage. C'est pourquoi vous garderez cette feuille précieusement, et nous devons être strict en matière de respect de vos engagement pour la préparation et pour le démontage, si vous ne participez pas à l'un ou l'autre, votre caution ne vous sera pas restituée. Et comme d'habitude les cautions seront restituées à ceux qui auront rempli les conditions, aux assemblées de novembre et décembre.



Assemblée du 5 septembre 2018

- Sur les feuilles d'inscriptions et règlement vous verrez au fur et à mesure de votre passage dans les différents postes, que nous mettrons des tampons à chaque poste, et s'il vous en manque comme au monopoly direct, non pas en prison mais au début de la file pour repasser au poste manquant.
- Pour les inscriptions, nous aurons donc 4 postes bien séparés, 3 à l'endroit où se tient le comité et le 4^{ème} sera placé à ma droite le long des fenêtres afin d'avoir plus de place et pour ce faire nous allons déplacer les tables du centre.
- Poste 1 : Kouki validation de la cotisation annuelle, encaissement de l'inscription et caution, photos si désirées – tampon
- Poste 2 : Blaise, emplacement dans le paddock, heure de démontage à inscrire sur une liste et sur le règlement du pilote – tampon
- Poste 3 : Megan et moi, travail bénévoles/pilotes selon liste prévue, remplir liste et règlement du pilote – tampon
- Poste 4 : Flavia, Dom et Fred : contrôle que toutes les informations sur les feuilles d'inscription soient remplies, validation des tampons (manque des tampons, retour au poste manquant !, prendre la feuille et remplir la liste par catégorie, inscrire le ou les N° de start sur le règlement et la fiche d'inscription.
- Un poste supplémentaire sera installé plus loin qui concernera les motos anciennes, et les enfants qui sera tenu par Andrée.
- **Rappel Important** : Pour les accompagnants : 1 par pilote et deux par side-car dans le paddock et qu'ils doivent fournir les noms/prénoms/téléphone avant le mercredi 3 octobre à minuit sinon pas d'accès au paddock pour le weekend. Par mail : verboispaddock@norton-club.ch
- **Merci dans tous les cas de rester patient et courtois avec les gens qui font le boulot des inscriptions, nous essayons d'améliorer ces**



Assemblée du 5 septembre 2018

**inscriptions afin de faciliter les choses pour vous et pour nous,
merci d'avance.**

7. Divers : Pendant la pause, Livia presente les articles de la CS

Les Pockets seront en haut.

Fin : 21h50